



臺灣鐵路歷史超過百年，除火車及車站在型式與功用上與日俱進外，鐵道橋梁亦不斷演進及創新。為介紹臺灣鐵道橋梁之美，本公司特以鐵道橋梁搭配行駛其上的火車為主題，規劃郵票1套4枚。

一、冬山河橋（面值5元）：

位於宜蘭線羅東站及

冬山站間。配合宜蘭地區多山、多水，臺鐵局於80年代改建冬山河橋時，將一般鋼桁架改為山形並於兩端點分作突出，搭配以淡綠防鏽塗裝，突顯蘭陽地區多雨的翠綠景緻，更與鄰近享有「最美麗車站」盛名的「冬山車站」的拱型薄膜雨棚相互輝映。橋上的太魯閣號，主要營運於東部幹線。



二、幼坑橋（面值5元）：位於臺鐵平溪支線三貂嶺站及大華站間，該橋原為礦業公司所有，於1929年由日本總督府鐵道部收購，改供客貨運輸，為全臺唯一魚腹型鋼梁造型橋，列車通過時形成可前後互觀的優美圓弧圖形。橋上的蒸汽火車，係配合特殊節日行駛，平日則有柴油客車通行。

三、鯉魚潭橋（面值12元）：位於臺中山線大安溪支流景山溪上，兩端臨山，北接三義隧道、南銜三泰隧道，橫跨於兩山間的平坦谷地，為一座長跨度拱型橋，更是國內預力鋼筋混凝土鐵路橋之極致，至今尚無超越此橋單孔長度者。橋上的「微笑號」電聯車主要通行於西部幹線、宜蘭線及北迴線。

四、大安溪橋（面值12元）：位於臺中山線三義站及泰安站間，橫跨苗栗縣及臺中市的大安溪上。採雙線軌道設計，北連臺中山線二號隧道，南通泰安高架橋，再南接三號隧道總長3,026公尺，如空中巨龍橫越大安溪。橋上的普悠瑪號，東、西部幹線均有它的身影。

本套郵票係由大觀視覺顧問股份有限公司設計，由卡登實業股份有限公司以彩色平版印製。本套郵票為特種票，發行套號為特 653，郵票票幅為橫 50 毫米、直 30 毫米。郵票 4 款，發行量每種圖案各為 72 萬枚；使用磷光郵票紙。為方便集郵人士收藏，附帶發行票品如下：

1. 首日封（大型）：每個新臺幣 3 元
2. 貼票卡：每張新臺幣 8 元
3. 護票卡：每張新臺幣 8 元
4. 活頁集郵卡（含護卡套）：每張新臺幣 8 元
5. 預銷首日戳低值封：每個新臺幣 8 元
6. 預銷首日戳套票封：每個新臺幣 37 元

以上（1）～（4）項票品提前於 6 月 7 日開始發售；（5）～（6）項票品則於 6 月 9 日郵票發行當日同步發售，歡迎向全國各地郵局洽購，或上網至「中華郵政集郵電子商城」（<https://stamp.post.gov.tw>）訂購。

添印水果郵票（續）

訂於 106 年 6 月 15 日發行

集郵處

為應業務需要，添印 105 年 1 月 28 日發行之「水果郵票（續）」1 元、15 元面值 2 種。

本組郵票套號為常 142，由中央印製廠以彩色平版印製。票幅為橫 32 毫米、直 24 毫米，大全張以橫、直均為 10 枚排列之 100 枚印製。1 元發行 800 萬枚、15 元發行 400 萬枚。



添印龍鳳呈祥郵票

訂於 106 年 6 月 15 日發行

集郵處



為應業務需要，添印 102 年 11 月 15 日發行之「龍鳳呈祥郵票」50 元面值 1 種

本組郵票套號為常 139，由中央印製廠以胭脂紅雕刻凹版印製。票幅為橫 24 毫米、直 32 毫米，大全張以橫、直均為 10 枚排列之 100 枚印製。共發行 100 萬枚。