

【交通安全宣導】建立防禦駕駛觀念，行車過程能平安

「防禦駕駛」不只是遵守交通規則，更要學會預判周遭環境，防範他人疏忽或違規行為。想像一下，你駕駛在路上，不只要看得到別人，也要讓別人看得到你，更要預判潛在的危險，才能在瞬息萬變的路況中保持安全。

在道路上，我們時常面臨著各式各樣的駕駛者，其中不乏一些違規駕駛的案例。這些違規行為可能導致危險情況，甚至釀成交通事故。因此，作為一名安全的駕駛者，預見違規行駛並及時採取應對措施至關重要。防禦駕駛的核心精神就是預防勝於治療，我們需要培養敏銳的觀察力，提前預判可能發生的危險，並做好應對措施，以避免遭受意外。以下是一些常見的違規行駛行為以及相應的防禦駕駛策略：

常見違規行駛行為：超速行駛、不按規定車道行駛、闖紅燈、酒駕、疲勞駕駛及使用手機等。

防禦駕駛策略：

面對以上這些違規行駛行為，我們可以採取以下策略：保持安全距離、觀察周遭路況、注意路口及危險路段、保持專注、預留安全空間及保持冷靜。

預見違規行駛，避免災禍，需要駕駛者時刻保持警惕，並掌握必要的防禦駕駛技巧。通過了解常見的違規行駛行為，並採用相應的防禦駕駛策略，我們可以最大程度地降低交通事故風險，確保出行安全。

道路上充斥著各種不可預測的因素，而違規駕駛正是其中最令人擔憂的危險之一。面對這些違規行為，傳統的「守法駕駛」思維可能不夠，我們需要更積極的「防禦駕駛」策略。防禦駕駛的核心在於預判危險，提前做好應對措施，避免因為他人的疏忽或違規而遭受意外。

防禦駕駛的目標是將風險降到最低，而不是追求速度和效率。在駕駛過程中，我們應該時刻保持警惕，預判危險，提前採取防範措施，確保自己和乘客的安全。只有每個人都積極參與防禦駕駛，才能共同營造一個安全、文明的交通環境。

【機密維護宣導】謹言慎行

依據公務人員服務法第四條規定：公務員有絕對保守政府機關機密之義務，對於機密事件，無論是否主管事務，均不得洩漏；退職後亦同。因此，做為一個公務員不論在擔任任何職位時，凡所接觸或知悉的公文、資料、器材、物品、財物．．等，均應知分寸、守言際，確切落實機密維護作為，以避免導致國家安全與機關業務推行之損害。

西晉時南城人羊祜，就是古代一位切身做到「機密維護」工夫的成功公務員；他連續在晉文帝與武帝時代，主持機要工作，負責處理宮中圖書、祕記、章奏及封侯等重要機密事務工作，稍有不慎即會導致嚴重的洩密事件。但羊祜已經養成良好「保密」習慣，例如：對於機密詔令及重要會議記錄的草稿，他都會馬上燒掉，不留絲毫痕跡，而命令或公文在未下達公佈前，亦絕口不提。由於羊祜處理機密事務向來極為慎重，從無疏失，因此獲得了當時君主重用與賞識，成為晉朝兩代名臣列名於史籍中。

古人曾說：謹言慎行，是修己的第一件事。羊祜是將其完全呈現的典範。反觀，今之社會公務員體系，常有發生尚未發佈的人事命令或應保密的業管事項，連一般工友都有所知悉，甚至拿來當做茶餘飯後的話題，如此種種，時有所聞。我們不僅擔憂，若長此以往將遲早發生重大洩密危害事件，國家安全又那裡還會有保障呢？所以，常言道：以古鑑今、見賢思齊。我等公務人員應該時時銘記在心！

【廉政宣導】

適逢 114 年中秋節將屆，籲請主管及同仁恪遵「公務員廉政倫理規範」，堅持不送禮、不收禮；拒絕接受不當餽贈或邀宴，避免引發外界負面觀感與評價。

第五點、公務員遇有受贈財物情事，應依下列程序處理：

- （一）與其職務有利害關係者所為之餽贈，除前點但書規定之情形外，應予拒絕或退還，並簽報其長官及知會政風機構無法退還時，應於受贈之日起三日內，交政風機構處理。
- （二）除親屬或經常交往朋友外，與其無職務上利害關係者所為之餽贈，市價超過正常社交禮俗標準應於受贈之日起三日內，簽報其長官，必要時並知會政風機構。各機關（構）之政風機構應視受贈財物之性質及價值，提出付費收受、歸公、轉贈慈善機構或其他適當建議，簽報機關首長核定後執行。

【增強消防意識；提高自救能力。】【酒後不開（騎）車，交通零災害。】



桃園郵局政風室製作

檢舉貪瀆電話：3339684 檢舉信箱：桃園成功路郵局第 473 號信箱

社交禮俗不逾矩 利害關係要迴避 請託關說不可取 廉政倫理要遵行

請傳閱簽章：