

中華郵政公司郵政物流園區建置案廉政平臺

第 6 次聯繫會議紀錄

- 一、 時間：110 年 12 月 16 日（星期四）下午 2 時 30 分
- 二、 地點：本公司金山大樓 902 會議室
- 三、 主席：藍協理淑貞 紀錄：嚴聖豪
- 四、 出（列）席委員：如後附簽到表
- 五、 報告事項：郵政物流園區總管理處籌備處（以下簡稱籌備處）簡報－「郵政物流園區建置案執行進度及遭遇困難說明」（簡報資料如附件）。

六、 上級指示事項：

（一）法務部廉政署防貪組劉副組長耀中：

本年度 9 月份中央廉政委員會會議中，蘇院長及與會長官特別對於廉政平臺表示肯定，尤其交通部所屬單位之廉政平臺運作非常順暢，並且體現了跨域合作、公開透明機制的精神，在此感謝各位將本平臺建置非常圓滿，未來無論同仁或廠商有任何問題，均可透過平臺互相討論，共同把園區建置更完善。

（二）交通部政風處王副處長珺：

1. 日前交通部某重大工程廉政平臺會議上，有廠商代表指出，如欲成為某外國承商之下包商，須先支付 10% 工程款回扣以為引介等情，後因該廠商參加此案廉政平臺會議，了解無須支付任何不當回扣，並可透過廉政平臺功能，解決機關與廠商有關廉政風險事件發生，避免外力介入，壓榨廠商利益，影響機關形象。
2. 工程現場架設即時影像系統（CCTV）當以公共利益為先，目前「淡江大橋新建工程」、「桃園機場第三航站區建設計畫」等重大工程均已建置完成。引本年度鐵道重大交通事故為例，因廠商違反規定於假日施工，造成監造單位無法監督等情，幸現已將即時影像系統架設完妥，透過監督避免危害情事發生。另 CCTV 之架設，應從行政透明角度足步完成，舉凡檢驗停留點或重要工項等區域之架設，均能成為未來驗收時之依據及憑證，使工程進行更順利。

3. 建議本建置案廉政平臺第 7 次聯繫會議可至工區現場辦理，除了解工地目前施工狀況，另可檢視工程現場即時影像系統（CCTV）架設情形。
4. 請加強推廣廉政倫理事件電子化登錄。
5. 廠商於請款或估驗計價時，常發生延誤等情。據悉，估驗計價常因數值誤填或未提供相片佐證等造成退件，不僅延誤請款時間，更影響廠商權益甚鉅。請有關單位將廠商送審文件闕漏處一次性補正，切勿因公文往返延宕時效，損及廠商利益，另請專案管理廠商（PCM）適時協助處理前述問題，避免履約爭議引發無謂爭訟。

七、 本公司相關單位報告事項：

（一）籌備處翁專門委員耀光：

有關工程現場架設即時影像系統（CCTV），日前透過本公司資產營運處與廠商洽談相關事宜，經協商結果，目前僅開放大門出入口，工地內施工情形則暫不宜公開。

（二）資產營運處陳副處長慶松：

1. 因疫情影響造成外籍勞工缺工情形，開工初期確有相當困擾，但近期已完成引進，但尚缺本國技術工，目前以加價槍工方式辦理。
2. 本建置案開工前已辦理說明會，向廠商詳述估驗計價流程、表報填寫、注意事項及提供參考範本等，故尚不至發生延誤計價等情。

（三）政風處白稽核博元：

本次廠商訪查，因受疫情影響，改採問卷方式辦理。因受訪廠商受限問卷方式較無法提出具體說明，俟後仍依計畫辦理訪查廠商。另文健營造承包本建置案公共設施工程且已完工，但因周遭仍有其他廠商進行施工及車輛出入，因此屢有發現損壞公共設施之情，已請資產營運處函請施工廠商維持公設完整。

八、 與會廠商報告事項：

（一）三營造股份有限公司陳副總美如：

本公司於本案投標前便已備妥鋼軌樁、鋼構、鋼筋、混凝土及工程人員，同時排除萬難於缺工期間完成槍工。另感謝交通部協助解決土方

傾倒問題，因此本公司得於工程前半期便已超前進度，截至目前為止整體工程已超前 10%。

(二) 亞新工程顧問股份有限公司邱副理求枝：

本公司依採購合約要求工區廠商履約。

九、 主席指示及商討結論：

(一) 感謝廉政署及交通部長官撥冗出席會議，並提出具體建議事項以協助推動郵政物流園區建置案，請本公司相關單位確實辦理。

(二) 有關本建置案廉政平臺第 7 次聯繫會議，請政風處評估至工區現場辦理之可行性。

(三) 請政風處研議加強推廣廉政倫理事件電子化登錄。

(四) 請相關處室協調，於檢驗停留點或重要工項等區域增設工程現場即時影像系統 (CCTV)，使工程進行更順利。

(五) 請相關單位將廠商送審文件闕漏處一次性補正，切勿因公文往返延宕時效，損及廠商利益，另請專案管理廠商 (PCM) 適時協助處理前述問題，避免履約爭議引發無謂爭訟。

十、 散會：下午 3 時 25 分。