

## 中華郵政公司郵政物流園區建置案廉政平臺

### 第 3 次聯繫會議紀錄

- 一、 時間：109 年 3 月 31 日（星期二）上午 9 時 30 分
- 二、 地點：本公司金山大樓 706 會議室
- 三、 主席：藍協理淑貞  
紀錄：白博元
- 四、 出（列）席委員：如後附簽到表
- 五、 報告事項：郵政物流園區總管理處籌備處（以下簡稱籌備處）簡報-「郵政物流園區建置案執行進度及遭遇困難說明」（簡報資料如附件）。
- 六、 上級指示事項：
  - （一）法務部廉政署余專門委員雅雯：
    1. 109 年 3 月 19 日國發會會同各中央機關就本年度開放政府行動方案進行研討，其中 12 項獲選承諾事項即包括「建構及精進採購廉政平臺」，中華郵政公司已於 108 年超前部署成立郵政物流園區建置案廉政平臺，以預防爭議事件發生，建議加強於中華郵政公司全球資訊網「廉政透明專區」（以下簡稱專區）中，儘可能公開相關資訊，如公開廉政平臺聯繫會議紀錄、與上級機關連繫資訊等，藉由提升資訊透明度，與民眾建立友善、信任之關係，民眾透過專區網頁可了解辦理過程，同時監督工程進度。
    2. 廉政平臺成立之目的，是將建置案辦理之過程，透過公開資訊，供社會大眾檢視，且藉由在爭議案件發生之前便公布辦理內容，避免因未完整公開資訊致生檢舉案件。另對於民眾關心之項目，如預算是否合理執行，是否有不當外力干擾介入等資訊之公開，也可有效化解民眾疑慮。
    3. 建議可將塑造企業形象之行銷手法運用在專區之公開資訊中，將籌備處於本會中展示之投影片資料，透過圖表、精簡之文字等方式，讓閱覽者迅速吸收物流園區資訊。

4. 郵政物流園區建置案涉及計畫內容、預算調整之部分，應清楚向民眾說明評估因素、決策過程等，讓民眾體認到郵政同仁戮力從公之用心。
5. 中華郵政公司未來廉政平臺之運作，如有需要可透過本署邀請檢察官參與運作，也可依議題特性，邀集各界專家學者，如審計、工程會、主計及非政府組織（Non-Governmental Organization, NGO）等一同討論，以解決遭遇之困難。

（二）法務部廉政署陳科長忠政：

1. 配合開放政府之政策，建議在專區網頁上之資訊應加強易讀、可讀性及可讓程式機器人讀取。
2. 目前專區網頁暫無廉政倫理事件登錄資料，希望中華郵政公司能持續向同仁宣導並適時更新資料。
3. 建議於評選委員意願調查表上以書面方式宣導有關評選委員利益迴避事項，並於評選會議前再次叮嚀，俾免事後外界質疑。
4. 物流園區建置案部分工程進度落後且將追加預算，請注意辦理程序需完備，以免致生後續困擾。

（三）交通部政風處王副處長珣：

1. 本年度交通部廉政會報中，王次長提及政風工作中推動廉政平臺機制是令民眾有感的，如在桃園國際機場公司（第三航站區建設計畫）、臺灣鐵路管理局（購車案）及中華郵政公司（郵政物流園區建置案）等案件於廉政平臺正式運作後，除了降低外力不當之干擾外，亦有效承擔基層同仁之壓力。
2. 近期營造業因工程案件大增，市場無法吸納，桃園機場第三航站區工程原規劃將工期縮短，以提早完工，廠商卻因考量成本提高及承作壓力大增等因素下，造成無投標意願致多次流標，「北臺灣郵件作業中心及訓練中心」為鋼骨構造建物，工法較為單純，工期是否合理為廠商承作之關鍵因素，建議應合理調整。

3. 建議中華郵政公司對於「北臺灣郵件作業中心及訓練中心」案，辦理多場廠商說明會，讓廠商了解計畫變動內容及預算、工期等調整情形，避免僅有一家廠商投標，使競價機制無法發揮效用，辦理說明會時，可衡酌邀請檢察官列席，以防止不肖廠商採取後續不當動作。
4. 如為評估廠商投標考量而需聯繫個別廠商，建議會談地點宜於中華郵政公司內部，避免遭受民眾或其他廠商質疑。

七、 本公司相關單位報告事項：

(一) 籌備處翁專門委員耀光：

1. 有關郵政物流園區建置案，其中郵政物流中心及資訊中心已決標並動工，郵政物流中心目前施工進度超前，惟資訊中心營建工程出土作業因紅火蟻防治期程而落後，施工進度將於後續趕上。
2. 未來臺北郵件處理中心及桃園郵件處理中心之郵件處理將移至新建之北臺灣郵件作業中心，惟「北臺灣郵件作業中心及訓練中心」案於 109 年 1 月 14 日開標，雖已將預算金額由新臺幣（以下同）49 億 2,435 萬元提高至 57 億 7,000 萬元，但仍因無廠商投標流標後，即請亞新工程顧問公司（PCM）督促大宇建築師事務所儘速再檢討招標文件合理性及適宜性，另於 108 年 12 月起即向國內 10 家大型營造廠積極邀標，大部分營造廠表示目前接案量趨於飽和，加上營建市場缺工嚴重、管理技術人員不足，無法再負荷大型公共工程，並給予預算偏低及工期過短（建議工期由 900 天延長至 1,080 天）2 項回饋意見。
3. 工商服務中心因現階段該生活圈發展有限，本公司辦理預招商無廠商投標，業經交通部於 108 年 12 月 10 日郵政物流園區（機場捷運 A7 站）建置計畫中長程個案計畫書（第 2 次修正）專案報告會議同意暫予緩建，將配合園區進駐情況及周邊市場發展情形，再行評估相關興建作業。

(二) 資產營運處林秘書 (二) 煥鈞：

109 年 3 月 9 日行政院召開工程流標檢討會議，因中長程計畫修改涉及本案預算調整，本公司補充資料正由交通部審查中，建議本公司應於中長程計畫審核通過後再辦理招標。

(三) 政風處周處長玲莉：

1. 考量郵政物流園區周邊居民關注本計畫公共設施施作情形，建議籌備處將簡報中第 5 頁有關公共設施之照片置於專區網頁。
2. 專區中各項工程及標案進度，目前以文字描述為主，請相關單位協助上傳現場照片並及時更新，以維專區資訊正確、即時性。

八、 主席指示及商討結論：

- (一) 專區中所公開之資訊，請本公司各相關單位依廉政署及交通部長官指示配合更新，強化郵政公司親民形象，並以圖片輔助說明，以增加可讀性。
- (二) 園區建置案相關案件執行進度、預算調整、計畫變更及工商服務中心緩建之原因等為社會關注之重點，請籌備處以簡潔易懂的方式揭露於專區網頁上。
- (三) 本公司各相關單位請落實事前公開揭露、資訊透明，協助本案各項採購作業合法、合規，避免爭議產生，影響建置案之推動。

九、 臨時動議：

案由：「郵政物流園區建置案廉政平臺聯繫會議」(以下簡稱聯繫會議)年度召開次數，擬由現行「原則每 3 個月召開會議 1 次」，修訂為「原則每 6 個月召開會議 1 次，必要時，得隨時召開會議」，請討論。

說明：

- (一) 「郵政物流園區建置案廉政平臺」自 108 年 7 月 30 日成立至今已召開 3 次聯繫會議，會議中承廉政署及交通部等上

級長官的指導，目前本建置案廉政平臺之運作，已趨成熟穩定。

(二) 108年9月27日本公司亦於郵政全球資訊網建置「廉政透明專區」，揭露物流園區建置案重大工程執行情形，以供社會大眾檢視，並獲各界肯定，足見廉政平臺已獲初步成效。

(三) 目前本建置案社會關注程度已降低，且基於新型冠狀病毒引發肺炎之防疫考量，擬將年度召開次數由現行「原則每3個月召開會議1次」，修訂為「原則每6個月召開會議1次，必要時，得隨時召開會議」。

決議：照案通過。

十、散會：上午10時45分。