

電動車 時代來臨



全球郵差代步工具新趨勢

文字／夏凡玉、林美齡 繪圖／洗豬尾

地球只有一個！21世紀面對日常生活大量的碳排放，造成全球暖化、氣候變遷的課題，全球交通工具開始提倡節能減碳、環保低汙染，各國郵政也努力盡一份心力，從歐洲開始，進行郵差代步工具大改革，紛紛以電動車取代會留下碳足跡的汽機車，走向全新的綠能時代。這股電動車風潮從歐洲吹向美國、澳洲以及新加坡等郵政，臺灣也不落人後。各國郵政電動車的迷人之處有哪些？一起來了解。





瑞士

電動車規模歐洲第一



瑞士郵政（Swiss Post）的汽油摩托車，在 2017 年初正式走入歷史，最後一輛郵差專用的汽油摩托車已經交給瑞士施瓦岑堡（Schwarzberg）交通博物館收藏成為古董。瑞士郵政對環境保護有一份承諾，很早就規劃能源轉型政策，致力發展郵差專用的低污染電動車，在 2013 年淘汰一半的汽油摩托車，更在今年達成全面以雙輪電動車及三輪電動車作為郵差代步工具的目標，每年可減少排放 4,600 噸的二氧化碳。瑞士郵政擁有歐洲規模最大的電動車隊，其中，三輪電動車顏色為經典的「郵政黃」，前後各能放上一個郵箱，還可以加裝一台拖車，載貨量是傳統摩托車的三倍。此款車種符合人體工學設計，駕駛起來安全又舒適，尤其是適合走在陡峭的山區小路及雪地上，不會製造噪音，更不會產生廢氣，非常受到郵差及居民的喜愛。



德國

自行車可載四個郵箱



德國是全世界提倡環保節能的領頭羊，同時也是喜好騎自行車的國家，因此對於電動自行車的接受度相當高。德國郵政（Deutsche Post）原本就時興以自行車遞送郵件，這款新開發的黃色電動自行車，時速約 1 小時 25 公里，外型與傳統德國郵差的腳踏車很相似，卻更適合遠程及陡峭的送郵路線。此電動車前後各有兩個置物空間，四個郵箱共能承重 50 公斤，可分類存儲的容量相當充足。目前，德國郵政尚在測試投遞專用的三輪電動車，可承重 90 公斤，在不久的將來也可望上路。對環境議題有強烈使命感的德國郵政，擬定了綠能環保計畫（GoGreen environmental protection program），未來，將以電動車、電動自行車及三輪電動車，全面替換汽油車，預計在 2025 年達到碳排放為零的目標。



義大利

迷你電動車穿梭古城

擁有眾多歷史文化城區的義大利，為了維護古蹟及環境品質，對溫室氣體排放的控管一直很用心。義大利郵政（Poste Italiane）於 2007 年在比薩自治市、羅馬及米蘭，推出造型可愛的四輪迷你電動車，還取了個名字為「自由鴨」（Free Duck）。此電動車款有淡黃色及白色兩種，童趣的造型就像大人的玩具車，最高速度為 1 小時 45 公里，最多可攜帶 200 公斤貨物。特別的是，這款小車不僅可電動，也適用於其他替代燃料如天然氣、液化石油氣、甲烷，或新技術如燃料電池與氫的未來發展。此郵車車款不僅在義大利推行，也可在匈牙利、比利時與保加利亞看見，因為此四國共同推動綠色郵政計畫（The Green Post Project），旨在提高能源效率並減少空氣污染。



北歐（瑞典、丹麥）

輕型電動車貼心擋雪

對於一向重視環保、強調與自然共存的北歐來說，電動車不是什麼新鮮事，早在一個世紀前的 1910 年代，丹麥就已經推出第一輛郵務電動車，只不過當時電池太重、能夠駕駛的距離不夠遠而無法沿用。經過多年的研發與改良，如今，瑞典、丹麥聯合營運的北歐郵政（PostNord），已擁有數量達 5,000 輛的電動車隊，包含電動自行車、電動機車及四輪電動車等。新一代的輕型四輪電動車於 2016 年啓用，這款外型很像高爾夫球車的電動車，有著藍色的亮麗色彩，後方一個大郵箱，擋風玻璃上則配有雨刷增加行車安全，這對於冬天總是下雪的北歐來說，相當重要。北歐郵政始終相信綠色能源的未來，希望能在 2020 年達到減少 40% 二氧化碳排放量的目標。





美國

拉風的站立式電動車



美國郵政（USPS）目前共有三條電動車測試路線，分別在亞利桑那州太陽城、佛羅里達州邁阿密海灘，以及加利福尼亞州。這款 T3 系列的電動車名為「ESV」（Electric Stand-up Vehicle），是站立式的三輪車，車子兩旁設有兩個大郵箱，擁有 LED 照明系統，時速約可到達每小時 19 公里，可承重 200 公斤上下，還有後鉤設計，能夠再多拉一個拖車在後頭，適合放入各式郵件與包裹，拖車同時安裝太陽能電池板，可提供防盜系統的電力，還有 GPS 的裝置。美國郵政發現這款電動車不但不會留下碳足跡，還減省了燃料稅，郵差也反應，由於這款車子的零角度轉彎半徑設計，非常適合狹窄彎曲的道路，駕駛起來又很穩定，比步行或汽油機車更好用。另一項意外的收穫是，當郵差拉風地駕駛這台電動車送件時，也成為上述三個州的一道特殊風景，無形中增添了城市魅力。



澳洲

三輪電動車擋鳥防狗



因應現代人信寫得少、網購物品變多的趨勢，澳洲郵政（Australia Post）規劃提升傳統汽油摩托車的包裹承載力，於是在 2017 年展開三輪電動車試行。這款由瑞士公司設計的三輪電動車，前後加起來共有四個大小郵箱，利於分類收納，可裝載 100 個小包裹及 1,200 封信件，是傳統郵差摩托車的三倍，後方還可加掛一台拖車。車身為獨特的黃、紅色系，時速每小時 45 公里，車頂的設計除了可擋雨，更重要的是也能阻擋鳥的襲擊，車體結構還可有效防止狗的攻擊。澳洲郵差對此改變感到十分期待，尤其是郵差的年齡有老化的趨勢，需要更安全、方便的代步工具，未來澳洲郵政改用三輪電動車款之後，就可以放心讓這些郵差繼續做喜歡的工作，提高工作效率與品質。



新加坡

酷黑電動車風雨無阻

新加坡郵政（Singapore Post）自 2017 年開始推動郵差以電動車派送郵件的試行計畫。這款由新加坡南洋理工大學與德國慕尼黑工業大學共同研發的三輪電動郵件派送車，設計有圓弧形的擋風板，從前方延伸至駕駛座上方，同時可遮陽又可擋雨，十分適合東南亞炎熱且多雨的氣候型態，車後方裝載一個大郵箱，郵件包裹的載送容量比傳統多出 23%。此郵箱本身有小輪子，可藉由電力滑動上下車，郵差可從郵局放入分類郵件後直接上車，與傳統以手推車上下貨的時間比起來可節省 40 分鐘，派送效率更高。整個車體以黑色為主帶點銀灰色，裝置 GPS 系統，郵差可以透過駕駛座前方的智能螢幕看見車速、時間以及最佳通行路線，還可顯示倒車畫面，相當具有高科技感。電動車幾乎無聲的設計，不會產生噪音，加上零碳排放量的環保特色，特別適合行駛在新加坡住宅區。



中華民國

綠智能電動車隊上路

為響應政府綠能政策，中華郵政成立綠智能電動機車車隊，自 2017 年起於都會區開始啟用。全新的郵差投遞專用二輪電動機車，維持中華郵政一貫的全綠色系，外型上跳脫一般人對電動機車的既定印象，不仔細觀察不容易看出是電動車。單人座後方可掛上馬鞍袋，上方則可置放郵件箱筐，充飽電後續航力可達 50 公里以上，扭力充足，再加上低噪音，可輕巧優雅地穿梭於大街小巷，同時加裝 GPS 系統，可提供路況異常等警示通知，提升郵務士的騎乘安全。中華郵政預計在 7 年內全面汰換汽油機車，屆時可減少的碳排放量，約有 7.5 座大安森林公園吸附二氧化碳的總量。中華郵政未來也將導入四輪電動車，全面提升綠色企業形象，同時也希望藉藉此帶動全臺電動車風潮，讓臺灣也為地球節能貢獻己力。

