

我信故我在

國境之南 依然有郵局

採訪撰文 楊語芸 攝影 & 圖片提供 中華郵政、連欣華、賴宛靖 特別感謝 高雄郵局企劃行銷科尤素珍科長



您可曾想過，郵政服務可以是甜蜜的情感交流，也可以是轟轟烈烈的國家大事。

有幾座 郵政代辦所的設置，深具重大意義。中華民國範圍內的每吋國土上，只要是國人有需要，無論多偏僻遙遠、不管服務人數再怎麼稀少，也不計成本的為民服務。

東沙、南沙郵政代辦所 另類兩岸交流

隸屬高雄市旗津區的東沙島，看似位於鬧區的地址，卻是在國境之南。

早在戒嚴時代，東沙島及南沙群島太平島的郵局是由郵政總局第一軍郵管理處負責。由於島上沒有居民，郵局只服務駐軍，在那個「保密防諜」的時代，軍郵局除了郵政服務外，還兼負查核信件的重任。

原來，行政院海巡署南部地區巡防局在 2000 年間，接替了國防部海軍陸戰隊的東沙防務，東、南沙軍郵局亦隨之撤出，以往郵務收發的重要工作，改由島上的官兵繼續執行。當時行動電話尚未普及，在那個海陸交通班次不多的年代，海巡駐島官兵同仁離鄉背井，薄薄的家書往往滿載著溫暖，島雖遙遠，與家人親友的心卻更加靠近。郵路是國家的根鬚，它深入平常百姓家，凝聚著人心，也抓緊土地。



1 東沙島隸屬高雄市旗津區，看似位於都會區的地址，實際上卻是國境之南。



2 南沙太平島代辦所的設立與揭幕，是郵政工作最長的投遞距離。

隨著東、南沙島上人事調動流轉，一過 10 年，軍郵制度漸漸式微，南海早年郵政制度僅能勉持，南部地區巡防局有感於「郵政所及，主權所及」，海巡在東、南沙除了捍衛主權，保衛漁權之外，應該重振郵政，於是向高雄郵局企劃行銷科的尤素珍科長求助，她時任新興郵局經理，適時伸出援手，不辭路遙，親往東沙實地提供改善建議，協助官兵弟兄到高雄郵局受訓，促成了東沙郵政代辦所重新揭牌的美事。

更令人感動的是，尤科長在短暫的差旅中，愛上了距離臺灣 240 海哩的東沙群島，她從中央大學和中央研究院的教授處取經，瞭解環礁的特性，再從歷史和地理的角度，瞭解到東沙島的重要性，在取得集郵處的同意後，發行包括「根植土地、天然資源和文化典故」三個面向的《礁真之美東沙島》郵冊，成為集郵人士必藏之作。

最讓集郵人士感恩在心的，是中華郵政對於郵戳的要求。由於東沙、南沙並未開放觀光，一般人也不會剛好有親友在那裡當兵，想要集得全國郵戳的人，會取巧地寄一封「查無此人」的掛號信到兩島去，使信件能夠蓋上落地戳後再退回。這麼細心的盤算，如果最後退回來的信郵戳蓋得不清不楚，不就白忙了一場嗎？也有許多大陸及香港的集郵人士自付回郵信封，請高雄郵局代轉信件到東、南沙郵局，以取得郵戳。為了服務這些愛郵人士，中華郵政特別叮囑兩地負責郵務工作的官兵弟兄，對於每一封經手的信件，都要認真、用力地蓋上漂亮的郵戳。於是，滿足集郵朋友們的需求，就成了南巡局的新任務。

比東沙更遙遠的南沙群島太平島，駐軍人數只有東沙島的一半（大約百人），但和東沙代辦所一樣，也有

「軍郵局轉交高雄郵局、委託海巡署南巡局管理、並於 2013 年重新揭幕營運」的歷史。由於南沙群島是中華民國國土的南界，從南沙太平島郵寄任何信件到臺灣，都是中華民國郵政工作最長的投遞距離（離臺灣本島最近的距離為 860 海哩），從這樣的角度細細思量，就更能夠體會平常難以聯想到的、郵局代表國家的那層不凡意義。

烏坵郵局 經理兼撞鐘

乍聽「烏坵」這地名，可能很多人都說不出它的確切地理位置。位於金門縣的烏坵鄉，由大烏坵和小烏坵兩個島組成，島上雖有六、七百人設籍，但常住人口卻不過半百，加上駐紮在此的軍人已經不多，十足是個迷你聚落。然而無論面積有多小，人口有多少，烏坵仍設有簡易郵局為島上軍民服務。

烏坵郵局目前編制經理一人，他也是唯一的一位員工，既要負責所有的郵遞業務，晚上還得睡在郵局內，身兼保全工作，非常「全能」。遇到需要外出投遞信件時，只好在郵局門口掛上「老闆不在家，今日不賣郵」的牌子，這種一人郵局的經營模式，反映了在地的特性，非常有人情味。

烏坵郵局的離尖鋒時間，完全配合討海人的作息。大家都出海捕魚去，就是離峰時段，但海菜（當地特產）收成時，就是忙碌的尖峰時刻。這些郵寄給親友的包裹，全都靠每個月往返高雄的補給船和來回臺中的客船幫忙運輸，風浪過大時還會停駛。由於郵遞路迢迢，即便寄送的只是海菜，郵務人員也抱持著「千里送鵝毛」的心意呢！📮